



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842524

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		17/11/2025		25109829																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, ARD,AR. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AV,AVD.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
16/11/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/01/2022 : 21833km / 17/01/2024 : 37254km / 16/02/2024 : 38047km / 15/01/2025 : 43269km / 12/02/2025 : 43757km /																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 056D1201 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																						
ET-153-MN (F)		19/08/2025		22/01/2018																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
OPEL		VIVARO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
W0VJ7D604JV617944		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10PELVP548G238		GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
46462																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">+1.8m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1265daN</td> <td colspan="2">843daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>462daN</td> <td>460daN</td> <td>283daN</td> <td>281daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>462daN</td> <td>460daN</td> <td>283daN</td> <td>281daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="2">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.37m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		4%		Forces verticales :	1265daN		843daN		Frein de service :					Forces de freinage :	462daN	460daN	283daN	281daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	462daN	460daN	283daN	281daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.37m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.5%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.8m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		4%																																																																							
Forces verticales :	1265daN		843daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	462daN	460daN	283daN	281daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		1%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	462daN	460daN	283daN	281daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.37m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.5%	-1.5%																																																																								