



RECT

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138858

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	28/11/2025	25110186																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG.																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARD,ARG.																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/05/2025 : 111662km / 14/05/2025 : 111667km / 09/10/2025 : 118343km /																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FY-371-NS (F) 14/04/2021 14/04/2021																																																																												
Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT CUSTOM																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF01XXTTG1MM36787 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie M10FRDVP4262254 GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
118347																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="2">-1.3m/Km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1385daN</td><td colspan="2">929daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>453daN</td><td>459daN</td><td>314daN</td><td>352daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>453daN</td><td>459daN</td><td>314daN</td><td>352daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="2">68%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">22%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)</td><td>-2.5%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.5%</td><td>+0.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		12%		Forces verticales :	1385daN		929daN		Frein de service :					Forces de freinage :	453daN	459daN	314daN	352daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	453daN	459daN	314daN	352daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-2.5%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	+0.4%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		12%																																																																									
Forces verticales :	1385daN		929daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	453daN	459daN	314daN	352daN																																																																								
Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		11%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	453daN	459daN	314daN	352daN																																																																								
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																												
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																												
Feux de croisement (-3,5% à -1,5%)	-2.5%	-1.5%																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	+0.4%																																																																										