

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	20/11/2025	25109938																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux, AR. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 8.1.1.b.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/04/2022 : 117392km / 06/05/2024 : 186317km /																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
19/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
EX-518-AS (F)	30/04/2018	30/04/2018																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	3008																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3MCYHZJJS214306	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10PGTVP0715378	GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
244619																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-0.7m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">25%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">885daN</td><td colspan="2">618daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>312daN</td><td>322daN</td><td>205daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>312daN</td><td>322daN</td><td>205daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-I C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.4%</td><td colspan="3">-2.6%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.3%</td><td colspan="3">-2.5%</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		25%		Forces verticales :	885daN		618daN		Frein de service :					Forces de freinage :	312daN	322daN	205daN	219daN	Déséquilibre (<20%):	4%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	312daN	322daN	205daN	219daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-I C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-2.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		25%																																																																													
Forces verticales :	885daN		618daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	312daN	322daN	205daN	219daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		7%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	312daN	322daN	205daN	219daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-I C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.6%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-2.5%																																																																														