

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D134498450

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25172492																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/11/2025	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation GD-181-HS(F) 02/12/2021 02/12/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT ARKANA E-TECH (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJL00X68271792 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVDP23S367 EH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 132201	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">868 daN</td> <td colspan="2">628 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>360 daN</td> <td>317 daN</td> <td>192 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>360 daN</td> <td>317 daN</td> <td>192 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.05% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.4 %</td> <td colspan="3">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		10 %		Force verticales :	868 daN		628 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	317 daN	192 daN	208 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	317 daN	192 daN	208 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.05% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.6 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		10 %																																																																						
Force verticales :	868 daN		628 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	317 daN	192 daN	208 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	317 daN	192 daN	208 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.05% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.6 %																																																																							

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé : 09/09/2025 - 16:07

Immatriculation du véhicule : GD-181-HS

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VF1RJL00X68271792
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	7596.47
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	128391.1
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	335.41
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	0.00
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	11470.2
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	3092.1
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	0.0
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	0.0

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 09/09/2025

