



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056923

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26116086																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2024 : 18448km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
17/06/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FN-295-SE (F)	13/02/2020	13/02/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
KIA	CEED																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
U5YH3517GLL087884	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10K1AVP003M067	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
24723																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">880daN</td> <td colspan="2">606daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>324daN</td> <td>321daN</td> <td>225daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>324daN</td> <td>321daN</td> <td>225daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">-2.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.2m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		0%		Forces verticales :	880daN		606daN		Frein de service :					Forces de freinage :	324daN	321daN	225daN	212daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	324daN	321daN	225daN	212daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.2m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		0%																																																																							
Forces verticales :	880daN		606daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	324daN	321daN	225daN	212daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		6%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	324daN	321daN	225daN	212daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	72%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.1%																																																																								