

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D137204652

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		17/12/2025	25174686																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : <table border="1"><tr><td>06.08.2025:</td><td>79 533 km /</td><td>11.10.2024:</td><td>78 130 km /</td><td>14.08.2024:</td><td>77 604 km</td></tr><tr><td>28.08.2023:</td><td>73 736 km /</td><td>17.08.2023:</td><td>73 566 km /</td><td>02.08.2022:</td><td>69 469 km</td></tr><tr><td>19.10.2021:</td><td>65 169 km /</td><td>26.08.2021:</td><td>64 195 km /</td><td>23.09.2020:</td><td>59 597 km</td></tr><tr><td>07.09.2020:</td><td>59 297 km /</td><td>08.10.2019:</td><td>53 457 km /</td><td>06.09.2019:</td><td>52 810 km</td></tr><tr><td>07.09.2018:</td><td>44 499 km</td><td colspan="4"></td></tr></table>		06.08.2025:	79 533 km /	11.10.2024:	78 130 km /	14.08.2024:	77 604 km	28.08.2023:	73 736 km /	17.08.2023:	73 566 km /	02.08.2022:	69 469 km	19.10.2021:	65 169 km /	26.08.2021:	64 195 km /	23.09.2020:	59 597 km	07.09.2020:	59 297 km /	08.10.2019:	53 457 km /	06.09.2019:	52 810 km	07.09.2018:	44 499 km																																		
06.08.2025:	79 533 km /	11.10.2024:	78 130 km /	14.08.2024:	77 604 km																																																										
28.08.2023:	73 736 km /	17.08.2023:	73 566 km /	02.08.2022:	69 469 km																																																										
19.10.2021:	65 169 km /	26.08.2021:	64 195 km /	23.09.2020:	59 597 km																																																										
07.09.2020:	59 297 km /	08.10.2019:	53 457 km /	06.09.2019:	52 810 km																																																										
07.09.2018:	44 499 km																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation CY-237-JR(F) 06/09/2013 06/09/2013 Marque Désignation commerciale FIAT DUCATO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA25000002458911 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10FATCT013H414 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
79548		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">-18.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1268 daN</td><td colspan="2">807 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>392 daN</td><td>494 daN</td><td>259 daN</td><td>257 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">21 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>392 daN</td><td>494 daN</td><td>259 daN</td><td>257 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-2.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-18.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %		Force verticales :	1268 daN		807 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	392 daN	494 daN	259 daN	257 daN	Déséquilibre (< 20%) :	21 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	494 daN	259 daN	257 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.9 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-18.5 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %																																																												
Force verticales :	1268 daN		807 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	392 daN	494 daN	259 daN	257 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	21 %		1 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	494 daN	259 daN	257 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.9 %		-2.7 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															