

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958444

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26115772																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
08/08/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 056S1284 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GD-436-KM (F) 08/12/2021 08/12/2021																																																																								
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO E-TECH HYBRID																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00368306984 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie M10RENVDP64C989 EH																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
92536																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défaillance(s) majeure(s) 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ETRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité, ARG. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule																																																																								
Défaillance(s) mineure(s) 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-1,3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>12%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>796daN</td><td></td><td>513daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>309daN</td><td>266daN</td><td>170daN</td><td>180daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>14%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>309daN</td><td>266daN</td><td>170daN</td><td>180daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>70%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.1%</td><td></td><td>-2.2%</td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1,3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		12%	Forces verticales :		796daN		513daN	Frein de service :					Forces de freinage :	309daN	266daN	170daN	180daN	Déséquilibre (<20%):		14%		6%	Forces de freinage (efficacité) :	309daN	266daN	170daN	180daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%		-2.2%	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1,3m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		12%																																																																				
Forces verticales :		796daN		513daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	309daN	266daN	170daN	180daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):		14%		6%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	309daN	266daN	170daN	180daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%		-2.2%																																																																					