




N° d'imprimé : D137204616

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25174647																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.09.2025 : 91 969 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
15/02/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FT-462-HX(F) 06/12/2023 12/10/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3LCYHZKLS239696 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP099F737 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
94264	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+1.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">888 daN</td><td colspan="2">603 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>319 daN</td><td>350 daN</td><td>198 daN</td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>319 daN</td><td>350 daN</td><td>198 daN</td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.4 %</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		11 %		Force verticales :	888 daN		603 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	350 daN	198 daN	184 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	350 daN	198 daN	184 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		11 %																																																																											
Force verticales :	888 daN		603 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	350 daN	198 daN	184 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		8 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	350 daN	198 daN	184 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														