

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842638

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		20/11/2025		25109941																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,ARD,AVD,AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
19/11/2027																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 056D1086																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																		
FQ-510-NW (F)		17/06/2020		17/06/2020																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
KIA		SOUL																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
KNAJ3811FL7009888		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10K1AVP003U039		EL																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
120049																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">986daN</td> <td colspan="2">823daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>388daN</td> <td>384daN</td> <td>276daN</td> <td>291daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>388daN</td> <td>384daN</td> <td>276daN</td> <td>291daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.1%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%		Forces verticales :	986daN		823daN		Frein de service :					Forces de freinage :	388daN	384daN	276daN	291daN	Déséquilibre (<20%):	2%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	388daN	384daN	276daN	291daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30%					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%	-1.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.1%	-2.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%																																																																			
Forces verticales :	986daN		823daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	388daN	384daN	276daN	291daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	2%		6%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	388daN	384daN	276daN	291daN																																																																		
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 30%																																																																						
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%	-1.3%																																																																				
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.1%	-2.8%																																																																				