EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F070274235

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/09/2026	26074422

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S076F221**

(9) RAISON SOCIALE :
S.N.C.T.A.

(3) COORDONNÉES :
161 RUE DU GENERALE DE GAULLE

76770 LE HOULME
02.35.75.01.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1350

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DY-250-PK (F)	30-12-2015	30-12-2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHNZ6FT247775	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP045J830	ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

117691

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

7.1.4.b.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

Défaillances mineures

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2019:46441 Kms / 16/12/2021:74098 Kms / 14/12/2023:89086 Kms / 27/11/2025:111661 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+14.8m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			11%	
Forces verticales		760daN			469daN	
Frein de service						
Forces de freinage	271daN		264daN	170daN		179daN
Déséquilibre (<20%)		3%			6%	
Force de freinage (efficacité)	271daN		264daN	170daN		179daN
Taux d'efficacité (=>58%)			71%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			24%			

Émissions à l'échappement

CO Ralenti(<=0.3%) 0.05% CO Accéléré(<=0.2%) 0.15% Lambda(0.97 à 1.03) 0.996

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-1.5%

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-0.7% D:-1.3%