



N° d'imprimé : D140256756

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	10/06/2026	26178263																																																																														
Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
09/06/2028	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.10.2025: 71 237 km																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/06/2027																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FX-980-VF(F) 12/03/2021 12/03/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3EFYHYCMJ588472 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT0826753 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
74188	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>+3.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>2 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>898 daN</td><td></td><td>576 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>360 daN</td><td>317 daN</td><td>204 daN</td><td>200 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td>12 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>360 daN</td><td>317 daN</td><td>204 daN</td><td>200 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51 m^{-1}) :</td><td>C1: < 0.10</td><td>C2: < 0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-2.2 %</td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		8 %		Force verticales :	898 daN		576 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	317 daN	204 daN	200 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	12 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	317 daN	204 daN	200 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.2 %	-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2 %		8 %																																																																													
Force verticales :	898 daN		576 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	317 daN	204 daN	200 daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$) :	12 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	317 daN	204 daN	200 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51 m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.2 %	-2.0 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																