




N° d'imprimé : D137908875

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		22/12/2025	25090530																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																												
21/12/2027		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																												
Contrôle technique périodique		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S059D298																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire																																																																														
59136 WAVRIN																																																																														
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 059C0636																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation																																																																														
1CRQ144(B)		24/03/2017		24/03/2017																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT		3008																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																														
VF3MCBHXHGS317953		M1		VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation étranger																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
136995		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">920 daN</td> <td colspan="2">611 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>282 daN</td> <td>287 daN</td> <td>213 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>282 daN</td> <td>287 daN</td> <td>213 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.1 %</td> <td>-1.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-3.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		4 %		Force verticales :	920 daN		611 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	282 daN	287 daN	213 daN	204 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	287 daN	213 daN	204 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-1.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		4 %																																																																											
Force verticales :	920 daN		611 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	282 daN	287 daN	213 daN	204 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	287 daN	213 daN	204 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-1.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.8 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														