

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 638289553

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	16/03/2026	26113251						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
15/05/2026								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT : S0565033								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GG-583-LE (F) 07/05/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/05/2022							
Marque DACIA	Désignation commerciale SPRING							
(1) N° dans la série du type (VIN) UU1DBG001NU051784	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP						
Type/CNIT M10DACVP002B017	Énergie EL							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 39257								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES								
	AVANT				ARRIÈRE			
	G	D	G	D	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km							
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%							
Forces verticales :	476daN							
Frein de service :								
Forces de freinage :	213daN	207daN	87daN	71daN	213daN	207daN	87daN	71daN
Déséquilibre (<20%):	3%							
Forces de freinage (efficacité) :	213daN	207daN	87daN	71daN	213daN	207daN	87daN	71daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 28%								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.4%						