



N° d'imprimé : D137908851

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25090506																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé ; G</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AR, AVG, ARD</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVD</p> <p>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1336 P1338 P1339 P1340</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : D, C</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p style="text-align: center;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
18/02/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">2BBK872(B)</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">10/03/2023</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">22/04/2009</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> Marque Désignation commerciale </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">PARTNER</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">VF37JNFRC9J067735</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> Type/CNIT Énergie </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">ES</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation étranger</div> </div>																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
196135																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">898 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">629 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">307 daN</td> <td style="text-align: center;">197 daN</td> <td style="text-align: center;">211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">307 daN</td> <td style="text-align: center;">197 daN</td> <td style="text-align: center;">211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3.144</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		20 %		Force verticales :	898 daN		629 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	307 daN	197 daN	211 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	307 daN	197 daN	211 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%				Lambda (0,97 à 1,03) :	3.144				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.6 %	-0.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.3 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		20 %																																																																																	
Force verticales :	898 daN		629 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	307 daN	197 daN	211 daN																																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		7 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	307 daN	197 daN	211 daN																																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%																																																																																			
Lambda (0,97 à 1,03) :	3.144																																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.6 %	-0.3 %																																																																																		



N° d'imprimé : D137908852

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25090506		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D137908851</i></p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV, AR, AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, AVG, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches déteriorées : ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration: AR</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
18/02/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S059D298				
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L				
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire				
59136 WAVRIN				
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 059C0636				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation		
2BBK872(B)	10/03/2023	22/04/2009		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	PARTNER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF37JNFRC9J067735	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
7	ES			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation étranger				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
196135				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		20 %	
Force verticales :	898 daN		629 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	307 daN	197 daN	211 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %			
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	307 daN	197 daN	211 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 3.144			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.6 %	-0.3 %		

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S059D298
N° de série: VF37JNFRC9J067735

N° D'IMPRIMÉ : D137908852