

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842514

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique			17/11/2025		25109819																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillance(s) mineure(s) 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.																																																																														
16/01/2026			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2024 : 101405km /																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FP-843-RY (F)			06/05/2020		06/05/2020																																																																												
Marque			Désignation commerciale																																																																														
OPEL			GRANDLAND X																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
W0VZCYHZ8LS099892			M1		VP																																																																												
Type/CNIT			Énergie																																																																														
M10PELVP629S000			GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
159781																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			DATE :																																																																														
			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="2">-1.3m/Km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">897daN</td><td colspan="2">563daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>331daN</td><td>339daN</td><td>196daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>331daN</td><td>339daN</td><td>196daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">73%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.7%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-2.1%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		4%		Forces verticales :	897daN		563daN		Frein de service :					Forces de freinage :	331daN	339daN	196daN	205daN	Déséquilibre (<20%):	3%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	331daN	339daN	196daN	205daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.7%	-2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.1%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		4%																																																																														
Forces verticales :	897daN		563daN																																																																														
Frein de service :																																																																																	
Forces de freinage :	331daN	339daN	196daN	205daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):	3%		5%																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	331daN	339daN	196daN	205daN																																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																																	
Emissions à l'échappement :																																																																																	
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																	
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.7%	-2.0%																																																																															
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.1%	-4.0%																																																																															