
PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D137204642

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25174676																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31.10.2023: 66 529 km / 09.11.2021: 44 650 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044D1464 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation ER-765-WB(F) 01/01/2018 06/11/2017 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MRHNYWHS294882 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP056T309 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
88990																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-7.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">897 daN</td><td colspan="2">631 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>384 daN</td><td>336 daN</td><td>240 daN</td><td>199 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td><td colspan="2">13 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>384 daN</td><td>336 daN</td><td>240 daN</td><td>199 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 58\%</math>) : 75 %</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 19 %</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO Ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>) : 0.00% CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>) : 0.06% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-0.3 %</td><td>-1.6 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2 %		4 %		Force verticales :	897 daN		631 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	384 daN	336 daN	240 daN	199 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	13 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	336 daN	240 daN	199 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) : 75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti ( $\leq 0,3\%$ ) : 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ) : 0.06% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002					Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.3 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.4 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	2 %		4 %																																																																										
Force verticales :	897 daN		631 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	384 daN	336 daN	240 daN	199 daN																																																																									
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	13 %		18 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	336 daN	240 daN	199 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) : 75 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
CO Ralenti ( $\leq 0,3\%$ ) : 0.00% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ) : 0.06% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.3 %	-1.6 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																											