



N° d'imprimé : D137204932

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	05/01/2026	26174965																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FE-181-HZ(F) 28/10/2025 06/03/2019 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR7ECYHYCJJ886194 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVP069P365 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
139354																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">-2.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">15 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">939 daN</td><td colspan="2">728 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>310 daN</td><td>315 daN</td><td>244 daN</td><td>230 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>310 daN</td><td>315 daN</td><td>244 daN</td><td>230 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td>C1: 2.76</td><td>C2: 1.99</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.9 %</td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-0.7 %</td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	15 %		2 %		Force verticales :	939 daN		728 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	315 daN	244 daN	230 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	315 daN	244 daN	230 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 2.76	C2: 1.99			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.7 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.8 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	15 %		2 %																																																																										
Force verticales :	939 daN		728 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	315 daN	244 daN	230 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		6 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	315 daN	244 daN	230 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	65 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 2.76	C2: 1.99																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-0.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.7 %	-2.5 %																																																																											