




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958096

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26115485																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures, AVD.</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTEE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG,ARD,ARG.</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,G.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>09/07/2025 : 99302km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
31/07/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 056D1086																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FX-417-FY (F)	18/02/2021	18/02/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	EXPERT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3VFAHKKLZ093210	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10PGTCT0775006	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
132799																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : _____																																																																										
DATE : _____																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1118daN</td> <td colspan="2">726daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>334daN</td> <td>387daN</td> <td>277daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334daN</td> <td>387daN</td> <td>277daN</td> <td>232daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2">-2.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	14%		18%		Forces verticales :	1118daN		726daN		Frein de service :					Forces de freinage :	334daN	387daN	277daN	232daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	14%		17%		Forces de freinage (efficacité) :	334daN	387daN	277daN	232daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.7%	-2.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.8m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	14%		18%																																																																							
Forces verticales :	1118daN		726daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	334daN	387daN	277daN	232daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$):	14%		17%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	334daN	387daN	277daN	232daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	66%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																										
Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.7%	-2.7%																																																																								