



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638289629

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/03/2026		26113323																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG. Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD,AVD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
16/05/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 056S1172																																																																	
SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																													
GE-587-QK (F)		11/02/2022		11/02/2022																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
TESLA		MODEL 3																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
LRW3E7EKXNC482559		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10TSLVP000W701		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
55822																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>949daN</td> <td></td> <td>936daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>376daN</td> <td>420daN</td> <td>244daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>376daN</td> <td>420daN</td> <td>244daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)</td> <td>-0.1%</td> <td>-1.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.5m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		2%	Forces verticales :		949daN		936daN	Frein de service :					Forces de freinage :	376daN	420daN	244daN	254daN	Déséquilibre (<20%):		11%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	376daN	420daN	244daN	254daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%					Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-0.1%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.5m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		2%																																																													
Forces verticales :		949daN		936daN																																																													
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	376daN	420daN	244daN	254daN																																																													
Déséquilibre (<20%):		11%		4%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	376daN	420daN	244daN	254daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 29%																																																																	
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-0.1%	-1.9%																																																															