

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056738

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26115905																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, AR.																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/10/2023 : 39948km / 16/10/2025 : 51219km /																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FA-924-HB (F) 20/04/2021 12/09/2018																																																																												
Marque Désignation commerciale CITROEN C3																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SWHMPJT646375 M1 VASP																																																																												
Type/CNIT Énergie M10CTRP068C997 ES																																																																												
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
51858																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-2.3m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">650daN</td><td colspan="2">392daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>257daN</td><td>239daN</td><td>152daN</td><td>149daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>257daN</td><td>239daN</td><td>152daN</td><td>149daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">23%</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement :</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.4%</td><td>-2.1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		4%		Forces verticales :	650daN		392daN		Frein de service :					Forces de freinage :	257daN	239daN	152daN	149daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	8%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	257daN	239daN	152daN	149daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Émissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.3m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		4%																																																																									
Forces verticales :	650daN		392daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	257daN	239daN	152daN	149daN																																																																								
Déséquilibre ($< 20\%$):	8%		2%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	257daN	239daN	152daN	149daN																																																																								
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	76%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																											
Émissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.1%																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																										