



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056790

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/06/2026	26115956																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVD. Défaillance(s) mineure(s) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, G. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/04/2026 : 125500km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
15/08/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GC-965-HJ (F)	12/10/2021	12/10/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FIAT	FIAT DUCATO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
ZFA25000002T43502	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10FATCT235P430	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
126455																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1443daN</td> <td colspan="2">828daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>546daN</td> <td>490daN</td> <td>272daN</td> <td>280daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>546daN</td> <td>490daN</td> <td>272daN</td> <td>280daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.52m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		7%		Forces verticales :	1443daN		828daN		Frein de service :					Forces de freinage :	546daN	490daN	272daN	280daN	Déséquilibre (<20%):	11%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	546daN	490daN	272daN	280daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.52m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.5%	-1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		7%																																																																							
Forces verticales :	1443daN		828daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	546daN	490daN	272daN	280daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	11%		4%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	546daN	490daN	272daN	280daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.52m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.5%	-1.0%																																																																								