



N° d'imprimé : F070274382 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	29/09/2026	26074567																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD) Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2023:55652 Kms / 23/05/2025:77440 Kms / 17/08/2026:88452 Kms /																																																																																																
28/11/2026																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																																																
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGREMENT : S076F221 (9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE 76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGREMENT : 076F1297 SIGNATURE :																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FG-572-QA (F) 26-11-2021 29-05-2019 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MCYHZJKS237356 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP076K449 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
88459																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	
<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+3 . 2m / km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="4">13%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">876daN</td><td colspan="4">597daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>382daN</td><td></td><td>358daN</td><td>209daN</td><td></td><td>197daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td></td><td>7%</td><td></td><td></td><td>6%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>382daN</td><td></td><td>358daN</td><td>209daN</td><td></td><td>197daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= > 58%)</td><td colspan="3"></td><td>77%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%)</td><td colspan="3"></td><td>21%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C2:0.26 C3:0.19 C4:0.17 Moyenne:0.21</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.5% D:-2.5%</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%</td></tr></tbody></table>							M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3 . 2m / km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		13%				Forces verticales	876daN		597daN				Frein de service							Forces de freinage	382daN		358daN	209daN		197daN	Déséquilibre (<20%)		7%			6%		Force de freinage (efficacité)	382daN		358daN	209daN		197daN	Taux d'efficacité (= > 58%)				77%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%)				21%			Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C2:0.26 C3:0.19 C4:0.17 Moyenne:0.21							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.5% D:-2.5%							Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3 . 2m / km																																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		13%																																																																																														
Forces verticales	876daN		597daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage	382daN		358daN	209daN		197daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%)		7%			6%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	382daN		358daN	209daN		197daN																																																																																											
Taux d'efficacité (= > 58%)				77%																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%)				21%																																																																																													
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C2:0.26 C3:0.19 C4:0.17 Moyenne:0.21																																																																																																	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.5% D:-2.5%																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%																																																																																																	