

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : S 635842475

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/11/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25109785																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/01/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpong 56600 LANESTER																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																								
EX-506-DN (F)		04/05/2018		04/05/2018																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT		KANGOO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																						
VF1FW50J160643643		N1		CTTE																																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																																								
N10RENCT498B980		GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 183081																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">852daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">520daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">189daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.31m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.5m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%				Forces verticales :	852daN				Frein de service :	520daN				Forces de freinage :	312daN	298daN	189daN	177daN	Déséquilibre ($<20\%$):	5%				Forces de freinage (efficacité) :	312daN	298daN	189daN	177daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.31m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-3.1%					-3.0%					-2.5%			
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.5m/Km																																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%																																																																																									
Forces verticales :	852daN																																																																																									
Frein de service :	520daN																																																																																									
Forces de freinage :	312daN	298daN	189daN	177daN																																																																																						
Déséquilibre ($<20\%$):	5%																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	312daN	298daN	189daN	177daN																																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	71%																																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%																																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																																										
Opacité des fumées (0.31m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-3.1%																																																																																									
	-3.0%																																																																																									
	-2.5%																																																																																									