

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958266

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26115815																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C.																																																																												
10/08/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2024 : 48345km / 26/06/2025 : 62390km /																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tél. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FR-356-GQ (F) 09/07/2020 09/07/2020																																																																													
Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR7EFYHYCLN519051 N1 CTTE																																																																													
Type/CNIT Énergie N10CTRCT0779012 GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
72183																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
DATE :																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="2">+2.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">876daN</td><td colspan="2">611daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>308daN</td><td>307daN</td><td>201daN</td><td>217daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>308daN</td><td>307daN</td><td>201daN</td><td>217daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td colspan="2">69%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C5: $< 0.10m-1$ C6: $< 0.10m-1$ C7: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.6%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.6%</td><td>-0.7%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		8%		Forces verticales :	876daN		611daN		Frein de service :					Forces de freinage :	308daN	307daN	201daN	217daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	308daN	307daN	201daN	217daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C5: $< 0.10m-1$ C6: $< 0.10m-1$ C7: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.5%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%	-0.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.3m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		8%																																																																										
Forces verticales :	876daN		611daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	308daN	307daN	201daN	217daN																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		8%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	308daN	307daN	201daN	217daN																																																																									
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	69%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1): C5: $< 0.10m-1$ C6: $< 0.10m-1$ C7: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$																																																																													
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.5%	-1.6%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%	-0.7%																																																																											