

N° D'IMPRIMÉ C70247052

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	28/08/2026	26002668																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2022 : 99027 km / 03/07/2024 : 137240 km																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
27/10/2026																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S076C362																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 076F1350																																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays EW-187-TD (F)	Date d'immatriculation 31/05/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/04/2018																																																																																															
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 5008																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MCBHZWJL027496	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																															
Type/CNIT M10PGTVP056P183	Énergie GO																																																																																																
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
163928																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																	
																																																																																																	
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th></th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="5">+0.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="3">10 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">991 daN</td><td colspan="3">709 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>369 daN</td><td>362 daN</td><td>247 daN</td><td colspan="2">249 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="3">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>369 daN</td><td>362 daN</td><td>247 daN</td><td colspan="2">249 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="5">72 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="5">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.2 %</td><td colspan="4">-2.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.8 %</td><td colspan="4">-4.0 %</td></tr></tbody></table>									G	AVANT		ARRIERE				D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		10 %			Forces verticales :	991 daN		709 daN			Frein de service						Forces de freinage :	369 daN	362 daN	247 daN	249 daN		Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %			Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	362 daN	247 daN	249 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 21 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %	-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %	-4.0 %			
	G	AVANT		ARRIERE																																																																																													
		D	G	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		10 %																																																																																														
Forces verticales :	991 daN		709 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage :	369 daN	362 daN	247 daN	249 daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	362 daN	247 daN	249 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	72 %																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 21 %																																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																																	
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %	-2.1 %																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %	-4.0 %																																																																																															