



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842748

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	25/11/2025	25110047																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD,ARG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, ARD,ARG.																																																																							
24/01/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/01/2025 : 60610km /																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 078T1076																																																																								
SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FW-497-SH (F) 26/01/2021 26/01/2021																																																																								
Marque Désignation commerciale																																																																								
TOYOTA TOYOTA HILUX																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																								
AHTKB3CC502520678 N1G CTTE																																																																								
Type/CNIT Énergie																																																																								
N1GJT0CT033U857 GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
71752																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1319daN</td> <td colspan="2">937daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318daN</td> <td>357daN</td> <td>210daN</td> <td>267daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">22%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318daN</td> <td>357daN</td> <td>210daN</td> <td>267daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">51%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">14%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.10m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="3">-0.9%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%		Forces verticales :	1319daN		937daN		Frein de service :					Forces de freinage :	318daN	357daN	210daN	267daN	Déséquilibre (<20%):	12%		22%		Forces de freinage (efficacité) :	318daN	357daN	210daN	267daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	51%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	14%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.10m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-0.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%																																																																					
Forces verticales :	1319daN		937daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	318daN	357daN	210daN	267daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	12%		22%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	318daN	357daN	210daN	267daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):	51%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	14%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.10m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-0.9%																																																																						