



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958235

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26115572																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD.            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD,ARG,ARD.            6.1.4.a.2. PARE-CHOCES, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARG.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>4.2.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation, AVG,AVD.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b></p> <p>04/03/2025 : 143039km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																															
02/08/2026																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																															
Contre visite																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 50565033																																																																															
<b>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</b>																																																																															
<b>(3) COORDONNÉES :</b>																																																																															
Tel. : 0297810617																																																																															
ZI de Kerpont																																																																															
56600 LANESTER																																																																															
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 05651172																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
FX-780-RQ (F)	09/03/2021	09/03/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	BERLINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VR7ECYHT2MJ562920	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10CTRVP117R090	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
175885																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">918daN</td> <td colspan="2">604daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>327daN</td> <td>273daN</td> <td>207daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>327daN</td> <td>273daN</td> <td>207daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement ; Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">+0.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-2.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		3%		Forces verticales :	918daN		604daN		Frein de service :					Forces de freinage :	327daN	273daN	207daN	198daN	Déséquilibre (<20%):	17%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	327daN	273daN	207daN	198daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement ; Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	+0.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%	-2.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		3%																																																																												
Forces verticales :	918daN		604daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	327daN	273daN	207daN	198daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	17%		5%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	327daN	273daN	207daN	198daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																														
Frein de stationnement ; Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	+0.2%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%	-2.6%																																																																													