



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056686

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		11/06/2026	26115854																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD. 6.1.1.d.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure du berceau, AV. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2026 : 58158km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
10/06/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES :																																																																										
Tel. : 0297810617																																																																										
ZI de Kerpont																																																																										
56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 056S1279																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GF-406-AW (F)		04/03/2022		04/03/2022																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
MERCEDES BENZ		A 200 D																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
W1K1771121J352063	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10MC3VPH13G016	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
58613																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1021daN</td> <td></td> <td>577daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>339daN</td> <td>356daN</td> <td>209daN</td> <td>213daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>339daN</td> <td>356daN</td> <td>209daN</td> <td>213daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>69%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td>-1.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		18%	Forces verticales :		1021daN		577daN	Frein de service :					Forces de freinage :	339daN	356daN	209daN	213daN	Déséquilibre (<20%):		5%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	339daN	356daN	209daN	213daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%		-1.0%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.2m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		18%																																																																						
Forces verticales :		1021daN		577daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	339daN	356daN	209daN	213daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		5%		3%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	339daN	356daN	209daN	213daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%		-1.0%																																																																							