




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958132

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26115520		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable	<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
31/05/2028				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S0565033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 05651279 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GG-518-TF (F) 07/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/06/2022			
Marque OPEL	Désignation commerciale MOKKA			
(1) N° dans la série du type (VIN) VXKUKZKXZNW050048	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP		
Type/CNIT M1OPELVP665D639	Énergie EL			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
42335				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :			
	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%	
Forces verticales :	877daN		701daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	332daN	301daN	241daN	245daN
Déséquilibre (<20%):	10%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :	332daN	301daN	241daN	245daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.9%		