

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842539

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		18/11/2025	25109843																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
17/01/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 070T0069																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
GE-207-WD (F)		24/02/2023		23/02/2022																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
DACIA		DUSTER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1HJD20168789966	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10DACVP002Y076	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
45828																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">31%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">824daN</td> <td colspan="2">538daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302daN</td> <td>325daN</td> <td>176daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302daN</td> <td>325daN</td> <td>176daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.2%</td> <td>-0.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td colspan="4">-3.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		31%		Forces verticales :	824daN		538daN		Frein de service :					Forces de freinage :	302daN	325daN	176daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	8%		14%		Forces de freinage (efficacité) :	302daN	325daN	176daN	203daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.027					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.2%	-0.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.9%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		31%																																																																												
Forces verticales :	824daN		538daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	302daN	325daN	176daN	203daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%		14%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	302daN	325daN	176daN	203daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.027																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.2%	-0.2%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.9%																																																																														