



N° d'imprimé : D138082208

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/03/2026		26091385	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G			
03/03/2028		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG			
Contrôle technique périodique		8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé			
N° D'AGRÈMENT : S059D298		Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.			
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L					
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire					
59136 WAVRIN					
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 059C0636					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
2HVV061(B)		12/01/2015		12/01/2015	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		308			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3LB9HCGES270784		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
L		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation étranger					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
135533					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					