




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638134238

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	01/04/2026	26113827																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	31/03/2028																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S0565033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GF-367-GP (F)</td> <td>18/03/2022</td> <td colspan="2">16/12/2021</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="3">CLIO</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th colspan="2">Genre</th> </tr> <tr> <td>VF1RJA00968135061</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="3">Énergie</th> </tr> <tr> <td>M10RENVDP93X947</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <th colspan="4">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		GF-367-GP (F)	18/03/2022	16/12/2021		Marque	Désignation commerciale			RENAULT	CLIO			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF1RJA00968135061	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10RENVDP93X947	ES			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GF-367-GP (F)	18/03/2022	16/12/2021																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1RJA00968135061	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10RENVDP93X947	ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	68040																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">706daN</td> <td colspan="2">451daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273daN</td> <td>250daN</td> <td>176daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273daN</td> <td>250daN</td> <td>176daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		10%		Forces verticales :	706daN		451daN		Frein de service :					Forces de freinage :	273daN	250daN	176daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	9%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	273daN	250daN	176daN	177daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		10%																																																																					
Forces verticales :	706daN		451daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	273daN	250daN	176daN	177daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	9%		1%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	273daN	250daN	176daN	177daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.8%																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								