



N° d'imprimé : D137204806

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	24/12/2025	25174840			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0036 P0038 P0101 P22AE				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire. Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.05.2023: 102 219 km / 20.07.2022: 94 056 km / 25.07.2020: 75 196 km				
23/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S044V033					
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE					
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare					
44120 VERTOU					
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 044D1062					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
EE-089-VB(F)	07/07/2023	25/08/2016			
Marque	Designation commerciale				
BMW	SERIE 5				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
WBA5L31060G485858	M1	VP			
Type/CNIT	Énergie				
M10BMWVP0203360	GO				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
119734					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0 %		5 %	
Force verticales :	856 daN		996 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	362 daN	364 daN	359 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	362 daN	364 daN	359 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.10 m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-1.6 %		