



RECT

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637818204

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	15/01/2026	26111435																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.d.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Plateau mal fixé, AVG. 2.1.3.b.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVD. 6.1.1.c.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage, ARD. 6.1.1.f.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité du berceau, AV,AR. 7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, ARD. 8.2.12.b.2. EMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. EMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
14/03/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AA-888-ES (F) 23/08/2024 27/04/2009 Marque Désignation commerciale MINI MINI (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMWMF31030TW57497 M1 VP Type/CNIT Énergie MMN1401AZ446 ES Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice	Défaillance(s) mineure(s) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, ARG,AV. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/10/2018 : 101014km / 09/11/2020 : 125544km / 27/10/2022 : 136525km / Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
175295																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-2.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>731daN</td><td></td><td>461daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>239daN</td><td>246daN</td><td>155daN</td><td>151daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>3%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>239daN</td><td>246daN</td><td>155daN</td><td>151daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>66%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 7.74% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 1.20% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.961</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.7%</td><td>-0.3%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		1%	Forces verticales :		731daN		461daN	Frein de service :					Forces de freinage :	239daN	246daN	155daN	151daN	Déséquilibre (<20%):		3%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	239daN	246daN	155daN	151daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 7.74% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 1.20% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.961					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-0.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.3m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		1%																																																																									
Forces verticales :		731daN		461daN																																																																									
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	239daN	246daN	155daN	151daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):		3%		3%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	239daN	246daN	155daN	151daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 7.74% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 1.20% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.961																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-0.3%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																											



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 637818205

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/01/2026		26111435	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2024 : 152153km / 10/11/2025 : 175290km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
14/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES :					
Tel. : 0297810617					
ZI de Kerpont					
56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 056D1177					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
AA-888-ES (F)		23/08/2024		27/04/2009	
Marque		Désignation commerciale			
MINI		MINI			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WMWMF31030TW57497		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
MMN1401AZ446		ES			
Document(s) présent(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
175295					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		1%	
Forces verticales :		731daN		461daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		239daN	246daN	155daN	151daN
Déséquilibre (<20%):		3%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :		239daN	246daN	155daN	151daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):		66%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):		22%			
Émissions à l'échappement :					
CO ralenti (≤ 0,3%): 7.74% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 1.20% Lambda (0.97 à 1.03) :		0.961			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-1.7%	-0.3%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)		-4.0%	-4.0%		