

N° d'imprimé : F070274234 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		02/09/2026	26074421	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG,ARD)		
02/09/2026		8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.2.12.g.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Fumée excessive		
Contre-visite		Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2018:134912 Kms / 09/07/2018:134997 Kms / 21/08/2020:137968 Kms / 19/08/2022:145265 Kms / 23/09/2022:145646 Kms / 12/08/2024:150402 Kms / 20/09/2024:150899 Kms / 20/03/2025:151519 Kms /		
N° D'AGREMENT : S076F221				
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.				
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE				
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 076F1350				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
CE-480-NV (F)	18-09-2025	15-11-2007		
Marque	Désignation commerciale			
MINI	MINI			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WMWMM31070TN69641	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
MMN3704A8219	ES			
Document(s) présenté(s)				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
169762		M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) +0.6m/km		
		Dissymétrie suspension (<=30%) 16% 3%		
		Forces verticales 847daN 582daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage 283daN 268daN 170daN 166daN		
		Déséquilibre (<20%) 6% 3%		
		Force de freinage (efficacité) 283daN 268daN 170daN 166daN		
		Taux d'efficacité (= > 50%) 62%		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%) 23%		
		Émissions à l'échappement		
		CO Ralenti(<=0.3%) 0.73% CO Accéléré(<=0.2%) 0.90% Lambda(0.97 à 1.03) 1.012		
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.2% D:-1.8%		
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-3.6% D:-1.8%		