



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056906

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26116070		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE				
Défavorable pour défaillances majeures				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
17/08/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GC-061-GD (F)	07/10/2021	07/10/2021		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1VA000567500138	N1	VASP		
Type/CNIT	Énergie			
N10RENVSD24Z563	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
140079				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défaillance(s) majeure(s)				
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), C,ARD.				
1.1.15.d.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse, ARG.				
1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante				
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G.				
4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG,AVD.				
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, D,ARG,ARD.				
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, D.				
4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, ARG,ARD.				
4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D.				
6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.				
6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D,ARD.				
6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, ARD,AVD.				
Défaillance(s) mineure(s)				
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD.				
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.				
4.4.4.a.1. FREQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences				
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG.				
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV.				
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km			
Déssymétrie suspension (≤30%):	4%		4%	
Forces verticales :	1593daN		1423daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	516daN	513daN	419daN	383daN
Déséquilibre (<20%):	1%		9%	
Forces de freinage (efficacité) :	516daN	513daN	419daN	383daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	60%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 9%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056907

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26116070	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s)		
17/08/2026		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».		
Contre visite		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GC-061-GD (F)		07/10/2021	07/10/2021	
Marque		Désignation commerciale		
RENAULT		MASTER		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre	
VF1VA000567500138		N1	VASP	
Type/CNIT		Énergie		
N10RENVSD24Z563		GO		
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
140079				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%			4%
Forces verticales :	1593daN			1423daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	516daN	513daN	419daN	383daN
Déséquilibre (<20%):		1%		9%
Forces de freinage (efficacité) :	516daN	513daN	419daN	383daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	60%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 9%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				