



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056966

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	19/06/2026	26116127																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG,AVD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVG. 4.3.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 056S1284 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
GJ-465-XW (F) 07/10/2022 07/10/2022																																																																															
Marque Désignation commerciale																																																																															
CITROEN BERLINGO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																															
VR7EFYHT2NN546821 N1 CTTE																																																																															
Type/CNIT Énergie																																																																															
N10CTRCT173D671 GO																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
51412																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-3.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>901daN</td> <td></td> <td>630daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302daN</td> <td>303daN</td> <td>220daN</td> <td>221daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302daN</td> <td>303daN</td> <td>220daN</td> <td>221daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.6%</td> <td>-3.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-3.9m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		2%	Forces verticales :		901daN		630daN	Frein de service :					Forces de freinage :	302daN	303daN	220daN	221daN	Déséquilibre (<20%):		1%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	302daN	303daN	220daN	221daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-3.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):		-3.9m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		2%																																																																											
Forces verticales :		901daN		630daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	302daN	303daN	220daN	221daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		1%		1%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	302daN	303daN	220daN	221daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.8%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-3.2%																																																																													