

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056832

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26115997																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/01/2025 : 70546km /																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 056S1284 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FX-277-GN (F) 19/02/2021 19/02/2021																																																																															
Marque Désignation commerciale DS DS 7 CROSSBACK																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR1JCYHZULY056776 M1 VP																																																																															
Type/CNIT Énergie M10CPFVP0007846 GO																																																																															
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 91040																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.5m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">933daN</td><td colspan="2">651daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>346daN</td><td>368daN</td><td>266daN</td><td>250daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>346daN</td><td>368daN</td><td>266daN</td><td>250daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">77%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C5: $< 0.10m-1$ C6: $< 0.10m-1$ C7: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-1.2%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-3.1%</td><td>-3.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		8%		Forces verticales :	933daN		651daN		Frein de service :					Forces de freinage :	346daN	368daN	266daN	250daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	346daN	368daN	266daN	250daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C5: $< 0.10m-1$ C6: $< 0.10m-1$ C7: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.2%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-3.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		8%																																																																												
Forces verticales :	933daN		651daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	346daN	368daN	266daN	250daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		7%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	346daN	368daN	266daN	250daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	77%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C5: $< 0.10m-1$ C6: $< 0.10m-1$ C7: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.2%	-1.6%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-3.9%																																																																													