



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056882

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26116047
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, ARD, ARG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.3.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement, ARD. 4.4.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, ARD. 4.6.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, ARD. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G. 4.11.1.c.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée, ARG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2025 : 92560km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
17/08/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S056S033		
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 056C1277 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FW-007-NG (F) 18/01/2021 18/01/2021		
Marque Désignation commerciale		
RENAULT MASTER		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF1VA000166312173 N1 VASP		
Type/CNIT Énergie		
N10RENVSC94C692 GO		
Document(s) présent(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
105627		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIERE
	G D	G D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km	
Dissymétrie suspension (≤30%):	8%	12%
Forces verticales :	1627daN	1373daN
Frein de service :		
Forces de freinage :	625daN	594daN 569daN 536daN
Déséquilibre (<20%):	5%	6%
Forces de freinage (efficacité) :	625daN	594daN 569daN 536daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	77%	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%		
Emissions à l'échappement :		
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1		
Feux de croisement (-3% à -1%)	-1.5%	-1.9%