

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		25/11/2025	25110075																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, ARG. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.																																																																														
24/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/11/2020 : 13579km / 22/10/2021 : 42117km / 19/10/2022 : 65191km / 17/10/2023 : 86846km / 11/10/2024 : 116379km / 23/09/2025 : 134751km /																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
FL-458-KF (F) 11/02/2025		06/11/2019																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		BERLINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VR7ECYHYCKJ834221		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRVPO74T875		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
136302																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.6m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">947daN</td><td colspan="2">725daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>253daN</td><td>299daN</td><td>212daN</td><td>210daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">16%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>253daN</td><td>299daN</td><td>212daN</td><td>210daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">58%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.5%</td><td colspan="3">-1.6%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.9%</td><td colspan="3">-1.0%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		2%		Forces verticales :	947daN		725daN		Frein de service :					Forces de freinage :	253daN	299daN	212daN	210daN	Déséquilibre (<20%):	16%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	253daN	299daN	212daN	210daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	58%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		2%																																																																													
Forces verticales :	947daN		725daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	253daN	299daN	212daN	210daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	16%		2%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	253daN	299daN	212daN	210daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	58%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-1.6%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-1.0%																																																																														