



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056865

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/06/2026	26116030																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
16/08/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, C.																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S0565033		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». »																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																															
Tel. : 0297810617																																																																															
ZI de Kerpont																																																																															
56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 056D1177																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
GG-452-PJ (F)		28/05/2022		28/05/2022																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
VOLKSWAGEN		TRANSPORTER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
WV1ZZZ7HZNH069439		N1		CTTE																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10VWGCTY59Y580		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
122991																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">23%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1319daN</td> <td colspan="2">744daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>472daN</td> <td>443daN</td> <td>262daN</td> <td>256daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>472daN</td> <td>443daN</td> <td>262daN</td> <td>256daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+1.5%</td> <td>-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		23%		Forces verticales :	1319daN		744daN		Frein de service :					Forces de freinage :	472daN	443daN	262daN	256daN	Déséquilibre (<20%):	7%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	472daN	443daN	262daN	256daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-1.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.5%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		23%																																																																												
Forces verticales :	1319daN		744daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	472daN	443daN	262daN	256daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	7%		2%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	472daN	443daN	262daN	256daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-1.3%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.5%	-1.5%																																																																													