




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958151

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26115539																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AV.																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/10/2025 : 52110km /																																																																			
01/06/2028																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 056S1284 SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
GC-659-CE (F)	29/09/2021	29/09/2021																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
OPEL	CORSA																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VXKUHZKXZM4184802	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
M10PELVP629R034	EL																																																																			
Document(s) présent(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
57135	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">931daN</td> <td colspan="2">750daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>384daN</td> <td>393daN</td> <td>287daN</td> <td>298daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>384daN</td> <td>393daN</td> <td>287daN</td> <td>298daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">81%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">+0.2%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		8%		Forces verticales :	931daN		750daN		Frein de service :					Forces de freinage :	384daN	393daN	287daN	298daN	Déséquilibre (<20%):	3%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	384daN	393daN	287daN	298daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	+0.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		8%																																																																	
Forces verticales :	931daN		750daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	384daN	393daN	287daN	298daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	3%		4%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	384daN	393daN	287daN	298daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 58%):	81%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.0%																																																																		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	+0.2%																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																				