



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 636139033

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	04/12/2025	25110356																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P11B8																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG. 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, AVG.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2023 : 83454km / 20/06/2025 : 146442km / 05/09/2025 : 147611km / 15/10/2025 : 147616km /																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
FH-404-JT (F)	15/06/2021	27/06/2019																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
OPEL	MOKKA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
W0VJD7ECXKB823780	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PELVP6232379	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
147620																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-0.8m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>0%</td><td></td><td>14%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>927daN</td><td></td><td>542daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>352daN</td><td>296daN</td><td>199daN</td><td>186daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>17%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>352daN</td><td>296daN</td><td>199daN</td><td>186daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>70%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.5%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-0.4%</td><td>-0.6%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		14%		Forces verticales :	927daN		542daN		Frein de service :					Forces de freinage :	352daN	296daN	199daN	186daN	Déséquilibre (<20%):		17%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	352daN	296daN	199daN	186daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.4%	-0.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		14%																																																																												
Forces verticales :	927daN		542daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	352daN	296daN	199daN	186daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		17%		7%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	352daN	296daN	199daN	186daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.4%	-0.6%																																																																													