



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958435

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		09/06/2026		26115763																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 4.2.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation, AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.																																																																									
08/08/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/04/2019 : 92749km / 18/03/2021 : 123967km / 14/03/2023 : 144928km / 27/02/2025 : 152514km /																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056S1284																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																							
DQ-914-QB (F)		14/06/2016		10/04/2015																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
VOLVO		V40																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
YV1MV5150F2248399		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10VLVVP671G674		GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
158363																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>974daN</td> <td></td> <td>601daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>338daN</td> <td>330daN</td> <td>200daN</td> <td>194daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>338daN</td> <td>330daN</td> <td>200daN</td> <td>194daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>67%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.53m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		1%	Forces verticales :		974daN		601daN	Frein de service :					Forces de freinage :	338daN	330daN	200daN	194daN	Déséquilibre (<20%):		3%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	338daN	330daN	200daN	194daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.53m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.1m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		7%		1%																																																																							
Forces verticales :		974daN		601daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	338daN	330daN	200daN	194daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		3%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	338daN	330daN	200daN	194daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.53m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%	-1.7%																																																																									