

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637817876

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	02/01/2026	26111116																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.13.1.a.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Mauvaise fixation 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AVD,ARD,ARG,AVG. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR,AVD.																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/07/2019 : 7297km / 02/07/2021 : 9243km / 22/06/2023 : 10130km /																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AS-042-PK (F) 24/07/2017 21/05/2010 Marque Désignation commerciale NISSAN MICRA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SJNFBK12U3224030 M1 VP Type/CNIT Énergie M10NSSVP000V311 ES Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
12928																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																						
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-4.2m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>623daN</td><td></td><td>379daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>232daN</td><td>218daN</td><td>148daN</td><td>156daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>7%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>232daN</td><td>218daN</td><td>148daN</td><td>156daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>75%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.3%</td><td></td><td>-1.9%</td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-4.2m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		2%	Forces verticales :		623daN		379daN	Frein de service :					Forces de freinage :	232daN	218daN	148daN	156daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		7%		6%	Forces de freinage (efficacité) :	232daN	218daN	148daN	156daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%		-1.9%	
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):		-4.2m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		2%																																																																			
Forces verticales :		623daN		379daN																																																																			
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	232daN	218daN	148daN	156daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):		7%		6%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	232daN	218daN	148daN	156daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	75%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%		-1.9%																																																																				