

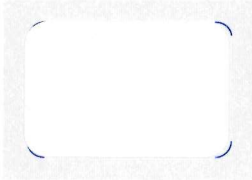


RECT

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842649

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2025	25109952
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVG. 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/10/2019 : 53845km / 28/05/2021 : 82612km / 16/06/2023 : 126096km / 30/06/2023 : 129859km / 10/06/2025 : 153090km / 20/11/2025 : 158135km /	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S0565033		
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 056D1201 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DW-517-VH (F) 21/06/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/10/2015	
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 PICASSO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73DAHXTFJ830967	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10CTRVP035A119	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 158137	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 	

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		5%	
Forces verticales :	1056daN		605daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	436daN	451daN	232daN	224daN
Déséquilibre (<20%):	4%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	436daN	451daN	232daN	224daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	80%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-0.9%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-1.0%		