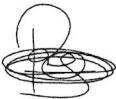
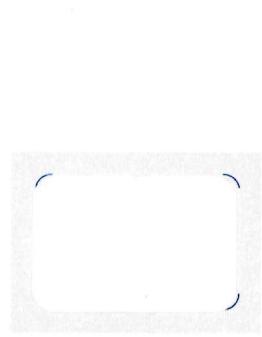


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842490

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique		17/11/2025	25109797																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.15.d.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse, ARG,ARD. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, AVG. 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif, ARG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AR. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCKS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD,AV. 8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		16/01/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																						
(3) COORDONNÉES :																																																																																						
Tel. : 0297810617 ZI de Kerpong 56600 LANESTER																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 056D1201																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
EX-356-BX (F)		02/05/2018	02/05/2018																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																				
RENAULT		KANGOO																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF1FW50J159341239		N1	CTTE																																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																																				
N10RENCT498B980		GO																																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																						
189136																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																						
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%):</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">904daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322daN</td> <td></td> <td>315daN</td> <td>195daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322daN</td> <td></td> <td>315daN</td> <td>195daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>71%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.31m-1): C1: 1.42m-1 C2: 0.53m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td colspan="4">-1.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td colspan="4">-4.0%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension (<30%):	5%				Forces verticales :	904daN				Frein de service :					Forces de freinage :	322daN		315daN	195daN	Déséquilibre (<20%):		3%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	322daN		315daN	195daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.31m-1): C1: 1.42m-1 C2: 0.53m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%					-4.0%			
	AVANT		ARRIERE																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																		
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<30%):	5%																																																																																					
Forces verticales :	904daN																																																																																					
Frein de service :																																																																																						
Forces de freinage :	322daN		315daN	195daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%):		3%		7%																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	322daN		315daN	195daN																																																																																		
Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%																																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																																					
Emissions à l'échappement :																																																																																						
Opacité des fumées (0.31m-1): C1: 1.42m-1 C2: 0.53m-1																																																																																						
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%																																																																																					
	-4.0%																																																																																					