

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842490

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		17/11/2025	25109797																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.15.d.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse, ARG,ARD. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, AVG. 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif, ARG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AR. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD,AV. 8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,ARG. 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, D. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD,AVG.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/04/2022 : 95833km / 04/05/2022 : 96833km / 01/06/2023 : 127827km / 08/07/2024 : 156831km / 28/10/2024 : 164007km / 10/10/2025 : 187995km /</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
16/01/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 056D1201 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EX-356-BX (F)	02/05/2018	02/05/2018																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	KANGOO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1FW50J159341239	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10RENT498B980	GO																																																																													
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
189136																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">35%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">904daN</td> <td colspan="2">559daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322daN</td> <td>315daN</td> <td>195daN</td> <td>209daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322daN</td> <td>315daN</td> <td>195daN</td> <td>209daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.31m-1): C1: 1.42m-1 C2: 0.53m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		35%		Forces verticales :	904daN		559daN		Frein de service :					Forces de freinage :	322daN	315daN	195daN	209daN	Déséquilibre (<20%):	3%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	322daN	315daN	195daN	209daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.31m-1): C1: 1.42m-1 C2: 0.53m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		35%																																																																											
Forces verticales :	904daN		559daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	322daN	315daN	195daN	209daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	3%		7%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	322daN	315daN	195daN	209daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.31m-1): C1: 1.42m-1 C2: 0.53m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.9%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												