



N° d'imprimé : D137204620

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		16/12/2025	25174652			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement : AVD, ARD, ARG				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
15/02/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :				
Contre-visite		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :				
N° D'AGRÉMENT : S044V033						
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE						
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare						
44120 VERTOU						
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 044D1464		N° D'AGRÉMENT : 044D1464				
SIGNATURE :		SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date de 1ère mise en circulation				
GF-045-HF(F)	21/03/2022	21/03/2022				
Marque		Désignation commerciale				
HYUNDAI	I 10					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale				
NLHDN51AANZ120000	M1	VP				
Type/CNIT		Énergie				
M10HMCVP0044258		ES				
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
44552		AVANT ARRIÈRE G D G D				
Ripage (-8 à +8 m/km):		+2.0 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		6 %				
Force verticales :		638 daN				
Frein de service		396 daN				
Forces de freinage (déséquilibre) :		252 daN	219 daN	171 daN	152 daN	
Déséquilibre ($< 20\%$) :		14 %			11 %	
Forces de freinage (efficacité) :		252 daN	219 daN	171 daN	152 daN	
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 76 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 28 %						
Émissions à l'échappement						
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) : 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):		-1.2 %				-2.8 %

Centre de contrôle :

CTA SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

 NORISKO



NORISKO

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé :	16/12/2025 - 11:36
Immatriculation du véhicule :	GF-045-HF

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		NLHDN51AANZ120000
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	2558.60
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	44626.4
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 16/12/2025

